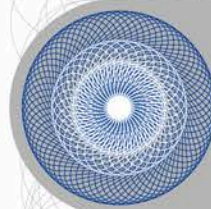




VÝZKUMNÝ  
ÚSTAV  
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



# NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5772/V01-T

Předmět posouzení:

Celkový návrh

**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):  
SO 01 - Most v km 77,596**

Dílo stanovisko ověřeno

Digitálně  
podepsal  
Ing. Ondřej  
Fanta, Ph.D.

Datum vydání:  
03.07.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.      Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika

Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

## Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny
01	03.07.2024	-	Původní text

## OBSAH

1.	POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI .....	4
1.1	Popis projektu .....	4
1.2	Účastníci .....	4
1.2.1	Žadatel .....	4
1.2.2	Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé .....	4
1.2.3	Oznámený subjekt .....	4
2.	PODKLADY PRO POSOUZENÍ .....	4
2.1	Použitá TSI a historie posouzení .....	4
2.2	Neuplatnění TSI .....	5
2.3	Seznam zvláštních případů .....	5
2.4	Seznam použitých specifických podmínek prostředí .....	5
2.5	Seznam použitých volitelných požadavků TSI .....	5
2.6	Podrobné požadavky na posouzení .....	5
3.	PŘEDMĚT POUŠOUZENÍ .....	5
3.1	Detailní popis .....	5
3.2	Dokumentace .....	5
4.	INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ .....	6
4.1	Použité metody posouzení .....	6
4.2	Provedené inspekce (posouzení) .....	6
4.3	Provedené auditů .....	6
5.	SOUHRNNÝ VÝSLEDEK .....	6
5.1	Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem .....	6
5.2	Podmínky a omezení použití .....	6

- Příloha 1: Nevyužito  
Příloha 2: Použitá technická dokumentace  
Příloha 3: Nevyužito  
Příloha 4: Vlastnosti subsystému  
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [4, 5]  
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy  
Příloha 7: Nevyužito  
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

## 1. POPIS PROJEKTU A ÚČASTNÍCI

### 1.1 Popis projektu

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati 840 00 (Opava východ – Olomouc hlavní nádraží) dle prohlášení o dráze 2024 a jejím cílem je především rekonstrukce železničního mostu. Předmětný most se nachází v km 77,596 na okraji intravilánu obce Zátor a převádí 1-kolejnou železniční trať přes veřejně přístupnou účelovou zpevněnou komunikaci. Rozsah stavebního objektu SO 01.1 Železniční svršek je dán obnovou kolejového (štěrkového) lože od km 77,580 do km 77,600 kde proběhne v rámci stavby výkop pro rekonstrukci mostního objektu. Rekonstrukce žel. svršku bude provedena ve formě vyjmutí stávajícího kolejového lože ze štěrkdrti a jeho znovupoložení. Obnova kolejového roštu (vyjmutí stávajících kolejnic a pražců a znovu položení nových kolejnic a pražců) proběhne v rámci související stavby. Rozsah posouzení: Celý subsystém

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
se sídlem Kounicova 26, 602 00 Brno, Česká republika

#### 1.2.2 Výrobci, navrhovatelé a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

#### 1.2.3 Oznámený subjekt

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.** (zkráceně **VUZ**)  
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika  
jako oznámený subjekt 1714

## 2. PODKLADY PRO POSOUZENÍ

### 2.1 Použitá TSI a historie posouzení

Viz příloha 6.

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA24166INF	26.06.2024	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	PZA24166INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

#### Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2023
Projektový stupeň	PDSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

**Důvod pro nepoužití všech aktuálních TSI:**

TSI SRT 1303/2014 a TSI PRM 1300/2014 nebyly použity vzhledem k rozsahu projektu.

**2.2 Neuplatnění TSI**

Nevyužito.

**2.3 Seznam zvláštních případů**

Žádné.

**2.4 Seznam použitých specifických podmínek prostředí**

Nevyužito.

**2.5 Seznam použitých volitelných požadavků TSI**

TSI použité v tomto projektu (viz oddíl 2.1) neobsahují volitelné požadavky, které by byly vybrány žadatelem.

**2.6 Podrobné požadavky na posouzení**

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

**3. PŘEDMĚT POUSOUZENÍ****3.1 Detailní popis**

Viz kapitola 1.1

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5 t
Trat'ová rychlost [km/h]	70 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

**Prvky interoperability:**

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ne
Systémy upevnění kolejnic	Ne
Příčné pražce	Ne

**3.2 Dokumentace****Doklady týkající se fáze celkového návrhu**

Viz Příloha 2.

**Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Netýká se.

**4. INFORMACE O PRŮBĚHU POSOUZENÍ****4.1 Použité metody posouzení**

Při posuzování shody předmětu posouzení byly použity metody definované v modulu SG dle rozhodnutí 2010/713/EU.

Posouzení bylo provedeno v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ve znění pozdějších změn.

**Důvod pro vydání dílčího ověření:**

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

**4.2 Provedené inspekce (posouzení)****Fáze celkový návrh**

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA24166INF-0 ze dne 03.07.2024.

**Fáze realizace a závěrečné zkoušení**

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

**4.3 Provedené audity**

Posouzení shody, ke kterému se tento dokument vztahuje, nezahrnovalo auditní činnost.

**5. SOUHRNNÝ VÝSLEDEK**

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Předmět posouzení byl posouzen s ohledem na jeho shodu s relevantními požadavky TSI a souvisejícími podrobnými požadavky na posuzování shody (viz Příloha 4). Na základě zjištění posouzení shody, uvedených v kapitole 4, vydal oznámený subjekt certifikační dokumenty uvedené v kapitole 5.1.

**5.1 Certifikační dokumenty vydané oznámeným subjektem**

Vydané certifikáty a rozhodnutí v rámci toho posouzení	Datum vydání
1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5772/V01	03.07.2024

**Související certifikáty vydané oznámenými subjekty:**

Žádné.

**5.2 Podmínky a omezení použití**

Nevyužito.

\* \* \*

05/2023  
PDSP

### Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	<a href="#">Plán (pravidla) údržby</a>	—	—	—
2	A SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 6	<a href="#">Průvodní zpráva</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
3	B.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Souhrnná technická zpráva</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
4	C.1 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace širších vztahů</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
5	C.2 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Koordinační situace</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076

### SO 01.1 Železniční svršek

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
6	D.2.1.1.1.1.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 12	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2023	—	ČKAIT 1103134
7	D.2.1.1.1.2.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Situace</a>	05/2023	—	ČKAIT 1103134
8	D.2.1.1.1.2.002 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Podélný profil</a>	05/2023	—	ČKAIT 1103134
9	D.2.1.1.1.2.003 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Příčný řez</a>	05/2023	—	ČKAIT 1103134
10	D.2.1.1.1.2.004 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	05/2023	—	ČKAIT 1103134

### SO 01.2 Most v km 77,596

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	D.2.1.04.1.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 23	<a href="#">Technická zpráva</a>	05/2023	<a href="#">05/2024</a>	ČKAIT 1007076
12	D.2.1.04.2.021 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – půdorys</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
13	D.2.1.04.2.022 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – řezy</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
14	D.2.1.04.2.023 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Nový stav – pohledy</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076

15	D.2.1.04.2.031 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Vytyčovací výkres</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
16	D.2.1.04.2.411 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Zábradlí na nosné konstrukci</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
17	D.2.1.04.2.412 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: —	<a href="#">Zábradlí závěrných zdí</a>	05/2023	—	ČKAIT 1007076
18	D.2.1.04.3.001 SUDOP BRNO, spol. s r.o. Počet stran: 17	<a href="#">Statický výpočet</a>	05/2023	<a href="#">05/2023</a>	ČKAIT 1007076

**1. Rozsah posouzení – požadavky TSI**

<b>P. Č.</b>	<b>Technická specifikace</b>	<b>Posuzovaný parametr</b>	<b>Technický požadavek</b>	<b>Splněno (ano / ne / není relevantní)</b>
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	<b>Návrh trasy trati</b>	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	<b>Parametry koleje</b>	Není relevantní
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	<b>Výhybky a výhybkové konstrukce</b>	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	<b>Odolnost koleje vůči zatížení</b>	Není relevantní
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	<b>Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</b>	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	<b>Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje</b>	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	<b>Nástupiště</b>	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	<b>Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</b>	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	<b>Provozní opatření</b>	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	<b>Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků</b>	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	<b>Použití prvků interoperability</b>	Není relevantní

P. č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
<b>1. Použité Směrnice a TSI</b>			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1694	kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777	10.08.2023
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
<b>2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI</b>			
2.1	ČSN EN 15273-3+A1	Železniční aplikace – Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
2.2	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
<b>3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI</b>			
3.1	RFU-STR-001, Issue 19	EC CERTIFICATES / QMS-APPROVALS / ISVS	14.11.2023

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Bez zjištěných neshod.

2. SO 01.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

Bez zjištěných neshod.

3. SO 01.2 MOST V KM 77,596

Pořadové číslo: 1)  
Fáze posouzení: Celkový návrh  
Kapitola TSI: Funkční a technické specifikace subsystému, odst. 4.2.1  
Typ zjištění: Neshoda  
Popis: Uvedená kategorie trati dle TSI (TZ, strana 5 a SV, strana 4 - P3/F1) neodpovídá prohlášení o dráze 2024 (840 00 - P5/F3).  
Závěr: Je žádoucí uvést tyto do souladu.  
Odstranění: Odstraněno na základě opraveného parametru.  
Fotodokumentace: Nevyužito.

Celkový počet neshod	1
Počet odstraněných neshod	1
Informace	0
Počet odstraněných informací	0